

成田特集

【下】

国際空港上屋(IACT)

国際空港上屋(IACT)塚原治社長は、長く培った成田での輸入上屋サービスの永続性を意識して、昨秋から同空港のランプ業務にも進出...

環境変化への対応力強化

将来見据え、事業体制構築へ



塚原治社長

航空機が到着した後、上屋から貨物を搬出するまでのトータル業務を受託する...

新規就航の受け皿に

IACTは本業の上屋業務を維持していくために、ここ数年「業務多角化」に取り組んできた...

他社上屋の受託増加

事業多角化を進めた背景には、最大顧客の日本貨物航空(NCA)の動向がある...

横断的組織で効率化

現在の課題は、こうした環境変化への対応と将来の成長を見据えた内部固め...



今年3月に東京税関からAEO制度の特定保税承認者の認定を受けた成田物流センター...

成田物流Cで取扱拡大

IACTのNCA関連の事業も見てみると、成田物流Cの取扱拡大が顕著...

職人を導入する人事制度の見直し。「基幹職」は中核業務である現場の上屋職...

IACTの受託航空会社

Table with columns: 航空会社名, 輸入業務, 輸出業務, グラハン業務, 備考. Lists various airlines like エールフランス航空, アリタリア, etc.

※表記は航空会社2レターコードのアルファベット順(2011年7月16日時点)

輸出搭載上屋業務と輸入共同上屋業務を併せて行う上屋会社が存在する...



IACTは昨年10月から新規事業の一つとして成田でランプハンドリング業務を開始した...

社内改革も進める。その一つが「機能職」と「基幹職」を導入する人事制度の見直し...

Large advertisement for IACT with headline '世界と日本を結ぶ エアカーゴハンドリングの専門集団' and contact information for International Air Cargo Terminal Co., Ltd.