



2013年 4月

# IACT 快报

No. 8

— 我公司，是以日本成田国际机场为基地的  
机场货运服务业务类公司。 —

## IACT的安全改进对策—危险体验道场

作为IACT的安全改进对策的「危险体验道场」。

「危险体验道场」，就是以提高安全意识为目的，对拥有驾驶铲车资格的全体人员，于2012年6月，进行了安全操作的演习。由于对危险事故的现场亲身体验，使其再次认识到安全作业的重要性。这种措施作为业务改革项目的一环，项目小组人员及业务管理部进行了企划和准备，并专设了演习教练。

演习分两个方面，第一是，听讲人通过对事故的模拟演习，体验并学习事故发生的原因及相应的安全对策。体验后，站在客户立场上，通过填写报告里的「如果出事故的货物，是自己付钱买的东西」，「被弄坏货物的顾客，对于发生事故的公司会有何看法？」等内容，改善自己在日常业务中的驾驶心态（姿态），提高各自对事故防范的意识。另外，为了表明安全操作的决心，在提交听课报告后，进行了「安全驾驶宣言」仪式，并把写有宣言者名字的磁铁卡贴到工作区，在随时保持安全意识上下了功夫。

目前为止，已经向业务第1部，业务第3部，业务第4部的所有听讲人员实施了此项目，正在讨论对其他部门也开始实施。

去年的「危险体验道场」的场景。



### 「危险体验道场」演习线路举例

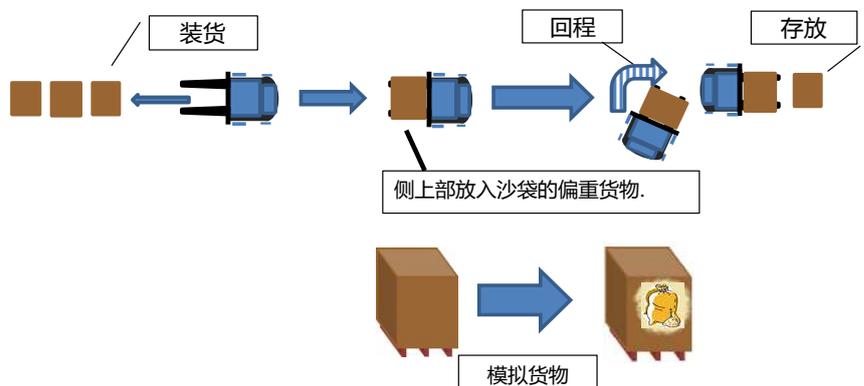
线路：偏重货物的翻车事故的防止

★要点★

- \* 铲车铲脚伸入托盘下方时，先缓慢前进3/4后，将货物抬起离地5-10cm，并确认货物是否处于稳定状态。
- \* 铲车转弯前必须充分减速。

- 1)准备3个下部带木桩的货物，其中1个为偏重货物。
- 2)听讲者设想是在平时的铲车操作中，在5分钟内把货物从起始地点移动到停止位置。

- ◆司机随手提升升降机的话，偏重货物会侧翻。
- ◆转弯前(回程前)不充分减速，偏重货物会侧翻。



International Air Cargo Terminal Co., Ltd.  
国際空港上屋株式会社

<http://www.iactcgo.co.jp>

## 2013年度 入社仪式



4月1日~新年度之际，IACT有11名新员工进入公司。他们个个未经世故、全都西装革履，并带着紧张的面孔。这11个人从社长那里一个个接过聘用书，正式成为IACT的员工。



进行宣誓的新社员浮贝小姐

塚原社长致词时，介绍了论语中的「温故知新」，是「对于IACT来说最重要的词汇」，并谈到了关于IACT的未来。他说：今年是公司创业第48周年，虽然我们是货站业界的老字号，就像「温故知新」的所表述的一样，到目前为止，不但注重历史和技术，还期待用年轻人的新思路和新办法使公司更上一层楼。并且还说：「IACT虽然采用女性职员比较晚，但并不认为有男女差异。也期待女职员能够尽最大的努力工作。」对此，新入社员的宣誓上，女职员代表浮贝小姐发表了今后将活跃表现的誓言。

IACT 每年都会对新社员进行研修培训活动，活动内容就是「徒步绕机场一圈」。围绕着成田机场，大约有30公里的路程。这次活动的目的，是用自己的双脚徒步，亲身体会机场的广阔。

活动在今年4月4日举行，参加人员除了11名新社员，还有塚原社长，及柴田董事带领的3名职员。他们在晴朗的天空下，向IACT的A栋（进口共同仓库楼）出发。午饭休息时，顺便到了IACT物流中心，同正在研发新系统的IBS公司社员作了交流。

这次同样是全体参加人员顺利走完了全程。围绕机场走了约37000步的新社员感受到：「终于知道了机场到底有多大。」「走完30公里的确很累，但是很有成就感。第一次知道机场周围有那么多的自然风光。」。

入社仪式结束后，全体新入社社员们，又一次表达了作为社会人，努力工作的决心。加入了新的生力军后，IACT全体员工，今后将更努力地为客户提供高质量的服务。



在成田IACT物流中心，新入社社员和IBS职员一起午餐会



机场徒步一圈！

2013年度男性6名，女性5名进入IACT公司。

## 召开派遣人员的意见交流会

4月24日，召开了现在IACT的外部派遣人员，同社长，董事们的意见交流会。派遣职员作了近况报告。IACT为了培养人才，向关联公司，以SKYPORT SERVICE株式会社，株式会社ICS为首，及全日本空输株式会社，日本货物航空株式会社，成田国际空港株式会社，进出口港湾关联情报处理

中心株式会社(NACCS)等公司派出派遣职员。现在10个公司中，有18名员工正在被派遣中，在此，这次参加意见交流会的职员，向社长及董事们报告了现在担当的业务，及关于派遣中得到的经验。



派遣人员和IACT董事会成员