



2013年 11月

IACT 快报

No. 14

— 我公司，是以日本成田国际机场为基地的
机场货运服务业务类公司。 —

开业47周年纪念仪式・长年工作表彰仪式

2013年11月，IACT迎来了创业47周年。并于11月21日举行了开业纪念仪式。同时举行了长年工作者表彰仪式，表彰了到今年止工作年限达20至30年的5位员工。

表彰仪式上，由塚原社长对社员们进行表彰，并阐述了祝贺词。

「为IACT长期努力工作了20，30年的员工们，我非常的感谢你们。今天，我们在这里回首这些进入公司以来，历经数十载，努力工作到现在的你们及一直支持你们的家人和同僚。同时，也给我们机会去思考未来。我自身也正当进入社会20，30年的人生转折时期。现在，随着IACT环境的巨大变化，也到了我们也必须改变自己的时期。我觉得一定要擦亮自己的未来，努力做到最好。」

接下来，社长对长年持续勤务表彰者们颁发了奖状和纪念品。在公司工作迎来了30个年头的小仓见一课长（设施部）在接受颁奖时说到自己的感想「我当初进入进口共同上屋的时候还只有原本的基础设施，如今发展到现在的规模，我真是感慨万千。希望能给接班人们留下些什么，今后将会努力加强业务」。另外，在公司工作了20年的川岛淳子（业务第2部）说出了自己今后的抱负「10年后，在这里，我还要为了接受30年的表彰，而更加努力工作」

工作迎来30年的小仓课
长在阐述自己的感想。



IACT董事及受表彰人员



接受塚原社长奖状的川岛。



International Air Cargo Terminal Co., Ltd.
国際空港上屋株式会社

<http://www.iactcgo.co.jp>

国泰航空 开始办理机坪业务

IACT从11月16日开始，受托办理国泰航空的机坪处理业务。2010年开始我公司受托了客运航班，货运航班的机场地接业务，现在连同机坪服务一起，开始提供一连串的关联作业服务。

国泰航空目前拥有几架波音B747系列的飞机作为货运飞机。其中在成田国际机场投入航行的正是最新式的B747-8F。

IACT虽然在第一天的机坪业务项目中，需

要用快速，特殊的搭载方法，来进行货物的搭载作业，还是自始至终顺利办理了机坪作业。在国泰航空公司员工的合作下，IACT地接机坪业务在首次航班准时出发。

IACT现在除了国泰航空，还提供美国博立航空公司，土耳其航空，斯里兰卡航空的机坪服务业务。



11月16日国泰航空搭载作业的场景。



为了出发而进行回推引导作业的国泰航空飞机。

举办干部恳谈会



回答社员提问的内田芳伸 专务董事。

11月15日，IACT举行了干部恳谈会。干部恳谈会每年举办2次，分别在5月和11月召开。会议聚集了董事们和领导以上的干部，进行了公司整体现状及各部门的近况报告。社长，董事们和社员通过自由讨论及问题解答，来明确今后IACT的课题，是领导们全员达成共识，强化业务的定期会议。

IBS员工及IACT IT人员的恳谈会

为了开发新货物管理系统，现在有18名IBS的员工从印度来到日本，和IACT的IT人员共同从事项目的开发业务。中途，由于有新加入的数名IBS员工，为了加深开发小组的和睦，11月27日举办了联欢会。塚原社长和内海博明常务董事出席了联欢会，和参加者们进行了深刻的交流。

